



Das Original

TSI 01/10



**Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień**

**Uszkodzenie silnika –**

**winna uszczelka głowicy cylindrów?**

# **Przedmuchy gazów spalinowych**

**Uszkodzenie dwuwarstwowej,  
metalowej uszczelki motocykla**

## **Zdjęcie uszkodzenia:**

Metalowy stopper i warstwa funkcyjna odznaczają się czarnym przebarwieniem w kierunku kanału płynu chłodzącego. Przedmuch gazów spalinowych występuje pomiędzy stopperem i warstwą funkcyjną



Warstwa stoppera –  
od strony bloku silnika



Warstwa funkcyjna –  
od strony głowicy

## **Przyczyna:**

Niewystarczająca siła docisku z powodu zbyt małych momentów dokręcających śruby głowicy; w rezultacie powstał zbyt mały nacisk powierzchniowy głowicy na blok

## **Środki zapobiegawcze:**

Podczas montażu, należy bezwzględnie przestrzegać zalecanych momentów dokręcających śruby głowicy