



Das Original

TSI 04/10



# Советы от профессионала Выход двигателя из строя – виновата многослойная металлическая прокладка Metaloflex®?

## Газовый пробой

### Выход прокладки из строя в результате повышенного давления в системе охлаждения

#### Повреждение:

В области водяных каналов можно видеть четкие отпечатки в виде линий. Они образуются на поверхности прокладки ГБЦ и идут в направлении камеры сгорания. Водяные каналы имеют четкую светлую окраску.



#### Причина:

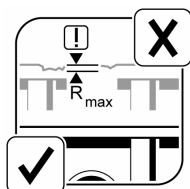
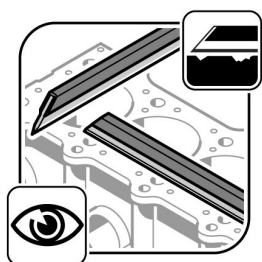
Поверхность головки цилиндра была обработана недостаточно или не была обработана совсем. Это привело к прорыву отработавших газов в охлаждающий контур и к термической перегрузке (росту давления).

#### Другие возможные причины:

- из системы охлаждения не был полностью удален воздух, поэтому отсутствует циркуляция охлаждающего средства
- охлаждающий контур был прерван (водяной насос, термостат, вентилятор)
- высокое давление отработавших газов привело к перегреву двигателя (например, дефектный катализатор)

#### Меры:

Очень тщательно проверить поверхность прокладки перед монтажом и обеспечить плоскостность головки цилиндров.



Параметр	Металл – мягкий материал	Многослойн. металлическая прокладка	Металл – эластомер
R <sub>Z</sub>	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R <sub>max</sub>	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W <sub>t</sub>		8-10 µm	