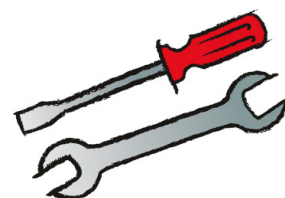




Das Original

TSI 05/09



# Consigli dal professionista delle guarnizioni

## Rapida perdita d'ermeticità nella zona dell'olio sotto pressione

In seguito alla riparazione della testata, anche dopo un tempo d'esercizio relativamente breve, è possibile che si registrino perdite nella zona del canale dell'olio sotto pressione. Troppo spesso si crede che la causa sia la guarnizione della testata, ma non è così.

Al fine di garantire una tenuta sicura, le guarnizioni per la testata marchiate Elring sono dotate in quest'area di una speciale struttura e di elementi di tenuta tarati in funzione del motore:

rivestimenti lineari in elastomero (figura 1),  
speciali nervature (figura 2),  
elementi di tenuta in elastomero (figura 3).

### *Esempio pratico:*

La figura 3 mostra una guarnizione della testata in corrispondenza della quale, dopo poco tempo, l'area dell'olio sotto pressione ha perso ermeticità. In questo caso, oltre all'elemento di tenuta in elastomero, è stato applicato un ulteriore mastice chimico. Si tratta di un'operazione non corretta. Così facendo, a causa della presenza di impurità, la superficie di controtenuta della testata si trova in una condizione tale da compromettere l'ermeticità dopo un tempo d'esercizio breve. Ciò si nota chiaramente in corrispondenza delle compressioni (solchi) presenti sulla guarnizione della testata.

### *Lavoro eseguito correttamente:*

In linea di massima, quando si monta la guarnizione della testata non si utilizza nessun tipo di mastice, a meno che non sia prescritto espressamente dal costruttore del motore in funzione di un impiego preciso. Si controlla attentamente la qualità superficiale e la deformazione delle superfici di tenuta. La rettifica in piano della testata deve essere effettuata da un'officina, specializzata in riparazioni di motori, che dispone delle macchine di precisione necessarie per questo tipo di lavori.

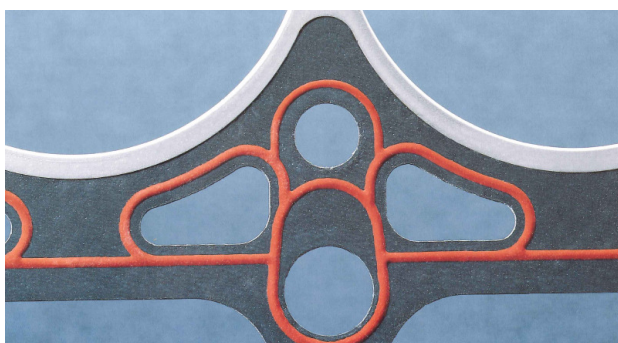


Figura 1: Area dell'olio sotto pressione, con rivestimento in elastomero rosso

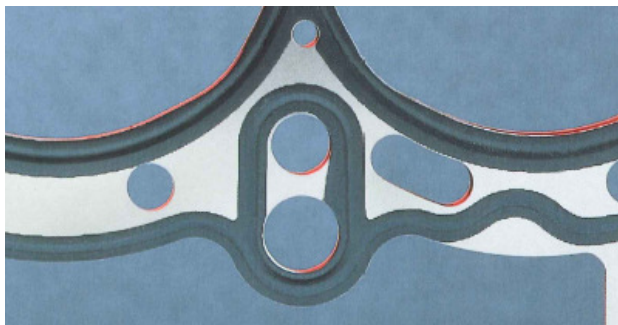


Figura 2: Area dell'olio sotto pressione, con nervatura metallica sotto il rivestimento nero



Figura 3: Impurità causate dal mastice chimico lungo il bordo esterno dell'elemento di tenuta verde in elastomero e sulla superficie di tenuta