

Yalnızca yeni silindir başlığı civataları %100 güverlidir



Yeni motor nesilleri, motor konstrüksiyonuna uyarlanan iyileştirilmiş sızdırmazlık konseptlerine sahiptir. Motora uzun bir ömrün sağlanmasını garanti etmek için, silindir başlığının

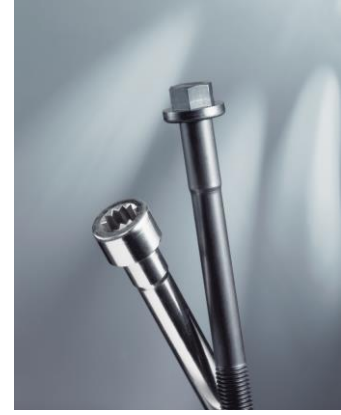


onarımı esnasında motorun orijinal durumu mutlaka yeniden oluşturulmalıdır. Bu konuda silindir başlığı civatalarının işlevi esaslı bir rol oynar. Silindir başlığı civataları, silindir başlığı

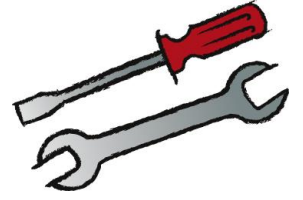


contalarında gerekli toplam gücü oluşturan silindir başlığı sızdırmazlık grubunun konstrüksiyon elemanlarıdır. Bunlar

motorun her işletim durumunda silindir başlığı contasında yeterli ve tanımlanmış bir şekilde dağıtılmış bir sızdırmazlık basıncının bulunmasını sağlar. Bu yalnızca yeni bir silindir başlığı contası ve yeni silindir başlığı civatalarıyla mümkündür.



Ayrıca, yeni silindir başlığı civatalarının, motor ve conta üreticilerinin geliştirdiği sıkma yöntemlerine ve sıkma sıralarına göre vidalanması gerekmektedir. Torklu ve dönme açılı sıkıştırma, civata karakteristiğinin hedefli biçimde bir kullanımına neden olur ve bu esnada çok küçük civata kuvveti farkları elde edilir. Civatalar bu amaçla uzama sınırının ötesinde plastik deformasyon aralığına kadar sıkılır.



Önceden kullanılan bir civata, şaft kesitinin ve diş kesitinin bir küçülmesine eşlik eden plastik bir uzatmanın yanı sıra, civata malzemesinin sağlamlık ve gerilme özellikleri bakımından da değişmektedir. Bu nedenden dolayı, modern motor konstrüksiyonlarında yapı parçası gerilmelerini ve göreceli hareketleri dengeleyen civata şaftında eşit bir gerginlik dağılımı ve esneklik artık söz konusu olmamaktadır. Bir diğer konu, önceden kullanılan civatalarda diş yataklarının yüksek civata kuvvetinden dolayı tek taraflı olarak deforme olmalarıdır.

İmal edilen dişler orijinal durumda 6g değerinde, yani yüzdelik milimetre aralığında bir toleransa sahiptir, fakat tek seferlik bir kullanımdan sonra bile bunlar tolerans değerlerinin dışında bulunurlar. Başlık yuvasının altında ve dişin içinde oldukça elverişli sürtünme koşulları garanti eden silindir başlığı civatalarının özel olarak geliştirilen yüzey kaplamaları dahi, talep edilen 0,12 - 0,14 μ 'lik sürtünme katsayılarına yalnızca hasarsız yeni durumda ulaşmaktadır.

Bu nedenle silindir başlığı sızdırmazlık grubunun nizamına uygun bir şekilde onarılması için motor ve conta üreticilerinin bilgileri geçerlidir. Sadece bu bilgilere uyulduğu zaman optimum bir gerilim ve işleyen bir sızdırmazlık bağlantısı olanaklıdır:

- Yeni silindir başlığı contası ve yeni silindir başlığı civataları kullanın
- Sıkma momentlerini ve sıkma açısını dikkate alın
- Sıkma sırasına uyun
- Biçimi bozulmayan, temiz motor yapı parçaları kullanın
- Yalnızca eğitimli uzman personel tarafından montaj yapılmalıdır
- Kaliteli el aletleri kullanın

Daha önceden kullanılmış ve plastik olarak uzatılmış civatalar hiç bir durumda yeniden kullanılmamalıdır. Böylelikle kaçaklar gibi muhtemel ikincil hasarlar ve bunlardan sonuçlanan çeşitli onarım giderleri, memnun olmayan müşteriler ve imaj kaybı önlenir. Eling firmasının silindir başlığı civata komple programıyla zamandan ve paradan tasarruf edersiniz. Çünkü şimdi her şey tek elde mevcuttur: Silindir başlığı contası ve ona uygun silindir başlığı civata seti.



- Hemen hemen tüm otomobiller ve ticari araçlar için kontrollü kalitede
- Her motor onarımı için birleştirilmiştir
- Diş korumalı bir özel karton içinde ambalajlı
- Doğrudan conta üreticisi tarafından rahatça ve hızla