



12 / 15




Das Original

## NOUVEAU : joint, culasse réparation du moteur Mercedes-Benz OM 906

434.980 |  1,5 mm (  1,2 mm + 0,3 mm)

Au bout d'un certain temps d'utilisation ou suite à un dommage, le moteur peut voir son fonctionnement se dégrader considérablement. Il faut alors le réparer. Le rétablissement des mécanismes de fonctionnement complexes mis au point par le fabricant exige de disposer d'un bagage technique complet. Ainsi, il faut par exemple contrôler soigneusement l'état des surfaces d'étanchéité du bloc-moteur et de la culasse avant chaque étape de travail. La remise en état optimale de ces composants nécessite souvent des retouches mécaniques précises des surfaces d'étanchéité. Cette opération doit être confiée à une entreprise spécialisée disposant à la fois du parc de machines et du savoir-faire requis. Le concept d'agencement de la distribution avec des pignons droits dans la culasse et le bloc-moteur (voir images) implique de compenser au moyen d'un joint de culasse plus épais la matière retirée lors des retouches mécaniques des surfaces d'étanchéité..

Le joint standard (épaisseur : 1,2 mm ; Elring  082.734)

n'est pas conçu pour cela. Elring a développé un joint de culasse d'environ 0,3 mm d'épaisseur supplémentaire pour permettre une réparation de moteur durable et

respectueuse de l'environnement. Il permet de compenser le retrait de matière.



**Important : il est impératif de contrôler les pièces du moteur affectées par la mise en œuvre de cette modification (par ex. l'injecteur, en cas de dépassement trop important, etc.).**

Nous tenons à souligner expressément que nous déclinons toute garantie concernant l'exécution techniquement correcte de la réparation du moteur. Celle-ci relève de la responsabilité de l'entreprise spécialisée effectuant la réparation. Les instructions de montage et les consignes du fabricant doivent toujours être respectées.