

Conta uzmanından ipuçları Profesyonel montaj Turbo şarj

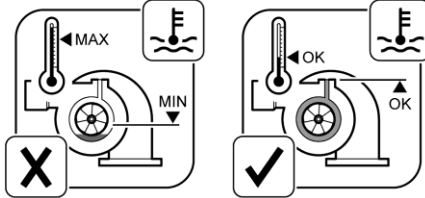


Yalnızca eğitimli uzman personel tarafından montaj yapılmalıdır.

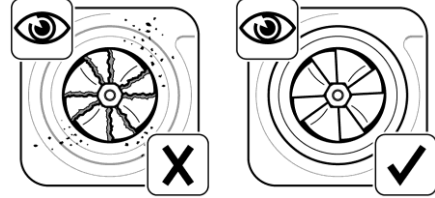


Yeni bir turbo şarj *monte edilmeden önce* eski turbo şarjın arıza nedeni tespit edilmeli ve giderilmelidir.

Yağ eksikliği ve aşırı ısınma



Turbo şarjda yabancı cisim



Egzoz manifoldunda yabancı cisim

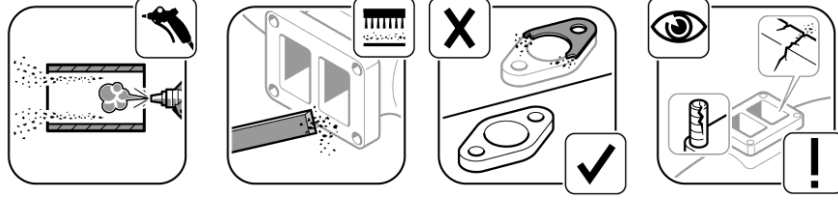


Çok yüksek devir sayıları

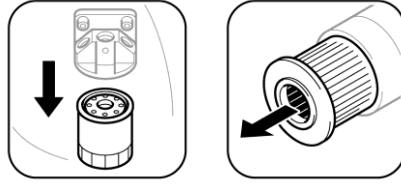




1. Emme hattını, şarj havası hattını, egzoz manifoldunu temizleyin ve sızdırmazlık bakımından kontrol edin. Flanşlar ve dişler aşınmamış ve hasarsız olmalıdır.



2. Motor yağını, yağ filtresini, hava filtresini değiştirin.



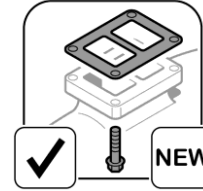
3. Turbo şarjın yağ besleme hatlarını değiştirin. Montaj esnasında kesinlikle sıvı sızdırmazlık maddeleri kullanmayın.



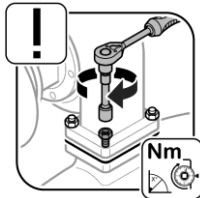
4. Yeni turbo şarjı monte etmeden önce motor yağı doldurun. Bunun için roto ru biraz kaldırın.



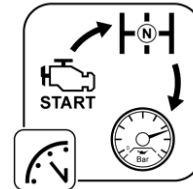
5. Turbo şarjı monte ederken Elring firmasından temin ettiğiniz yeni contaları ve cıvataları kullanın.



6. Sıkma talimatları, üretici bilgileri uyarıdır.



7. Turbo şarjı monte ettikten sonra motoru çalıştırın ve yağ basıncı oluşana dek rölantide çalıştırın.



8. Tüm bağlantıları sızdırmazlık bakımından kontrol edin.

