



Joint de cache culbuteurs

Fissuration par pression excessive

Il arrive régulièrement que des joints de cache culbuteurs fassent l'objet de réclamations. Cependant, les résultats de l'analyse des cas concrets sont sans ambiguïté : le dommage n'est pas dû au joint mais à de tout autres facteurs.

Illustration du dommage :



Causes possibles :

- Le couple appliqué pour le serrage du cache culbuteurs est trop élevé.
- La méthode de serrage des vis indiquée par le fabricant n'a pas été appliquée.
- Le couvre-culasse est déformé.
- Des éléments de désaccouplement sont défectueux.
- Des éléments de fixation sont endommagés.

Conséquences :

La matière d'étanchéité du joint, composée de plastiques élastomères ou de matériaux souples de haute qualité, n'est pas conçue pour résister à l'action de ces forces. Par conséquent, le joint se rompt.

Mesures à appliquer :

Suivez les consignes générales de montage fournies par les fabricants de moteur. Contrôlez les éléments de désaccouplement et de fixation ainsi que le couvre-culasse.